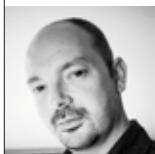


Bekeerd tot de step

OP WEG MET DE ELEKTRISCHE STEP



Wat gebeurt er als een automobilist, die deze tuigen altijd met argwaan heeft bekeken en ze vervloekte als ze achteloos voor zijn deur werden "geparkeerd", op een dag zelf zo'n step moet uitproberen? Wel, dan gebeurt dit...

Door **LAURENT ZILLI**

Dit verhaal bewijst het gezegde dat alleen dommeriken nooit van mening veranderen. Het verhaal van een "autoliefhebber", een "autofan", noem het maar hoe je wilt, kortom, een man die auto's met de paplepel binnen kreeg, en wiens interesse in tweewielers beperkt bleef tot de fiets, maar dan alleen tot op het moment dat hij eindelijk zijn rijbewijs had. Stel je nu de verbazing van die man voor, inmiddels autojournalist, op de dag dat zijn baas hem vroeg om een proefrit te maken... met een elektrische step van een Belgisch merk. Je raadt het al: die man ben ik, en ik was niet bepaald enthousiast over het idee om me voort te bewegen op zo'n... ding. Maar goed, professioneel als ik ben deed ik mijn werk, nam contact op met het betreffende merk en enkele dagen later had ik een elektrische step in bezit. Onmiddellijk startte ik hem en reed ik enkele rondjes voor mijn huis, in een van de Brusselse gemeenten. Op het eerste gezicht vond ik het niet leuk. "Het is niet stabiel, het trekt te snel op, het is gevaarlijk, het is zwaar, en bla-bla." Niets voor mij, dacht ik.

Openbaring

Maar toen, een paar dagen later, opende een simpel voorwerp mijn ogen: de beste stokbroden van de buurt. De bakkerij die ze maakt, ligt niet bepaald in de buurt. Te voet is het een uur heen en weer. Als ze thuis zin hebben in dat stokbrood, dan rij ik er normaal gezien om met de auto. Maar deze keer had ik dus die step. Daar ging ik dus, aanvankelijk wat onhandig. Ik vond het ding nog altijd niet geweldig maar was wel snel onder de indruk van zijn praktische kant. Vijftien minuten later was

ik terug thuis. Met drie stokbroden. Een paar dagen later deed zich een andere gelegenheid voor, deze keer bijna vijf kilometer verderop. Zou ik het proberen? Waarom niet! Ik begon me meer op mijn gemak te voelen, werd zelfverzekerder en schakelde zelfs over naar "Modus 3", waarbij de topsnelheid op 25 km/u ligt. En daar was het dan... ik begon het zelfs leuk te vinden. In enkele weken tijd had ik bijna honderd kilometer afgelegd met dit 'ding', heu, pardon, dit "leuke speeltje". Iedere kleine verplaatsing was een excuus om hem te gebruiken. Tussen de auto voor langere ritten en mijn benen voor afstanden van minder dan een kilometer, had de step



zijn plek gevonden. Ik ben nog steeds een onverbetterlijke autoliefhebber, maar ik heb de smaak van de step te pakken.

Eerste mening over deze step?

Ik waardeerde vooral het gebruikscomfort, de zeer doeltreffende rem en het geïntegreerde scherm dat de snelheid, de totale afstand en het batterijniveau weergeeft. Het opvouwen van de "vork" gaat inderdaad erg snel, maar jammer dat de handgrepen van het stuur dat niet doen. Het is ook jammer dat de batterij alleen kan worden verwijderd als de step is opgevouwen en dat de batterij soms moeilijk uit de houder komt. Een pluspunt is hoe gemakkelijk hij te dragen is, bijvoorbeeld op de trap, aangezien het totale gewicht van 14,5 kg niet overdreven

is voor een product van deze kwaliteit. Tot slot, zoals ik al zei, maakte ik van elke gelegenheid gebruik om de T2 te gebruiken, maar er was één ding dat me een beetje stoorde: hem meenemen in de winkel. Want behalve hem zorgvuldig vastmaken met een slot, is dat de enige oplossing. Er is geen contactsleutel, geen geïntegreerde vergrendeling, geen onderbreker... Ideaal zou zijn als je hem kon opvouwen en achter je kon laten rollen, rechtopstaand zoals een boodschappentrolley. Een idee voor de toekomst? In ieder geval bedankt aan e-Scooter voor deze test. Nu moet ik dringend mijn eigen step kopen... ■

Meer info:

www.my-escooter.com

e-Scooter T2

Even over de step zelf, dus. Het merk? e-Scooter, een Belgisch bedrijf gevestigd in Nijvel. Natuurlijk zijn de meeste onderdelen van de e-Scooters Chinees, maar het merk selecteert de beste onderdelen en fabrikanten om zeer kwalitatieve steps samen te stellen, zowel qua robuustheid als gebruikscomfort. Het model dat ik kreeg was de T2, het topmodel van e-Scooter. Hij heeft een motor van 350W, schijfrem achteraan, luchtbanden van 8,5" en een telescopisch stuur. Aan de voorkant zit een onverwacht krachtige LED-koplamp, achterop een remlicht, en aan de uiteinden van het stuur LED-positielichten die rood worden bij het remmen. Uiteraard kan de T2 in een handomdraai worden opgevouwen en zijn belangrijkste troef is de afneembare batterij, beveiligd met een sleutel. Deze 36V en 10,4 Ah Li-Ion batterij biedt een maximale actieradius van 25-35 km, maar in de praktijk kun je rekenen op ongeveer 20 kilometer in modus 2 (maximaal 18 km/u). De T2 kost net geen 1.000 euro.